



# UNECE förordning 58 rev. 3

Förbättrad säkerhet – genom skärpta krav för transportindustrin



# Varför måste det finnas underkörningsskydd?

För att skydda personbilens förare och passagerare  
vid en påkörning av lastfordonet bakifrån.

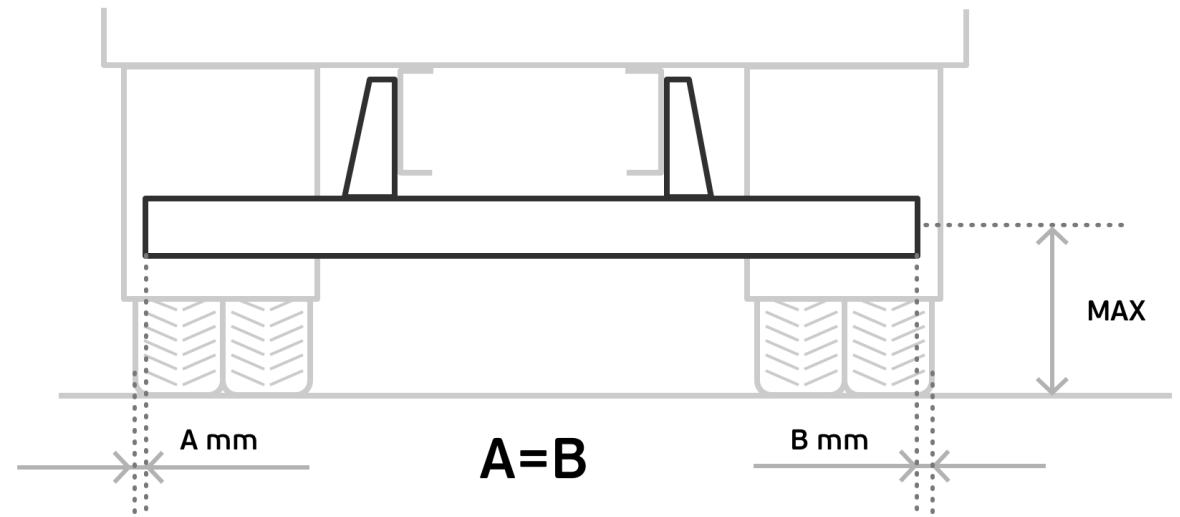


## UNECE R58 gäller för

1. Tillverkare av RUPD's som skall installeras på fordon av typen M, N och O
2. Fordonstillverkare som installerar RUPD på fordon av typen M, N och O som är typgodkända
3. Fordonstillverkare av typen M, N och O som inte utrustas med en separat godkänd RUPD.

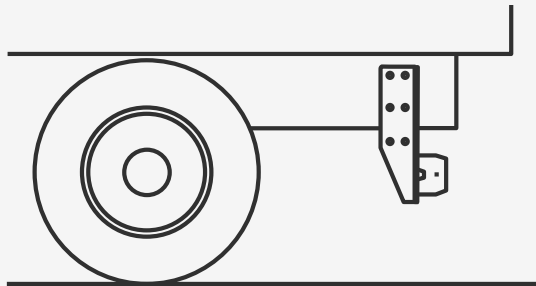
# Generella krav

”...vara konstruerad och/eller utrustad för att ge ett effektivt skydd mot underkörning bakifrån över hela fordonets bredd...”

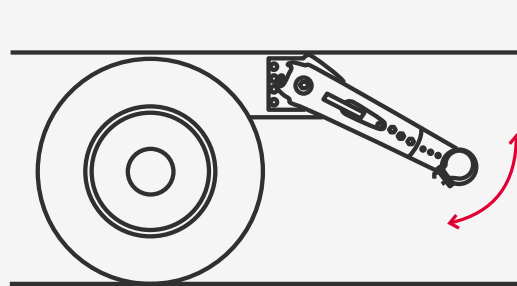


# 3 typer av underkörningsskydd

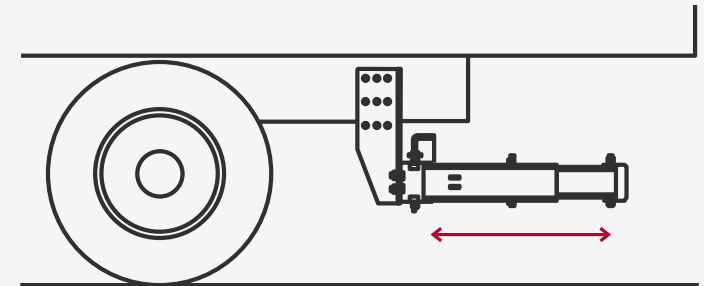
FASTA / AVTAGBARA



FÄLLBART



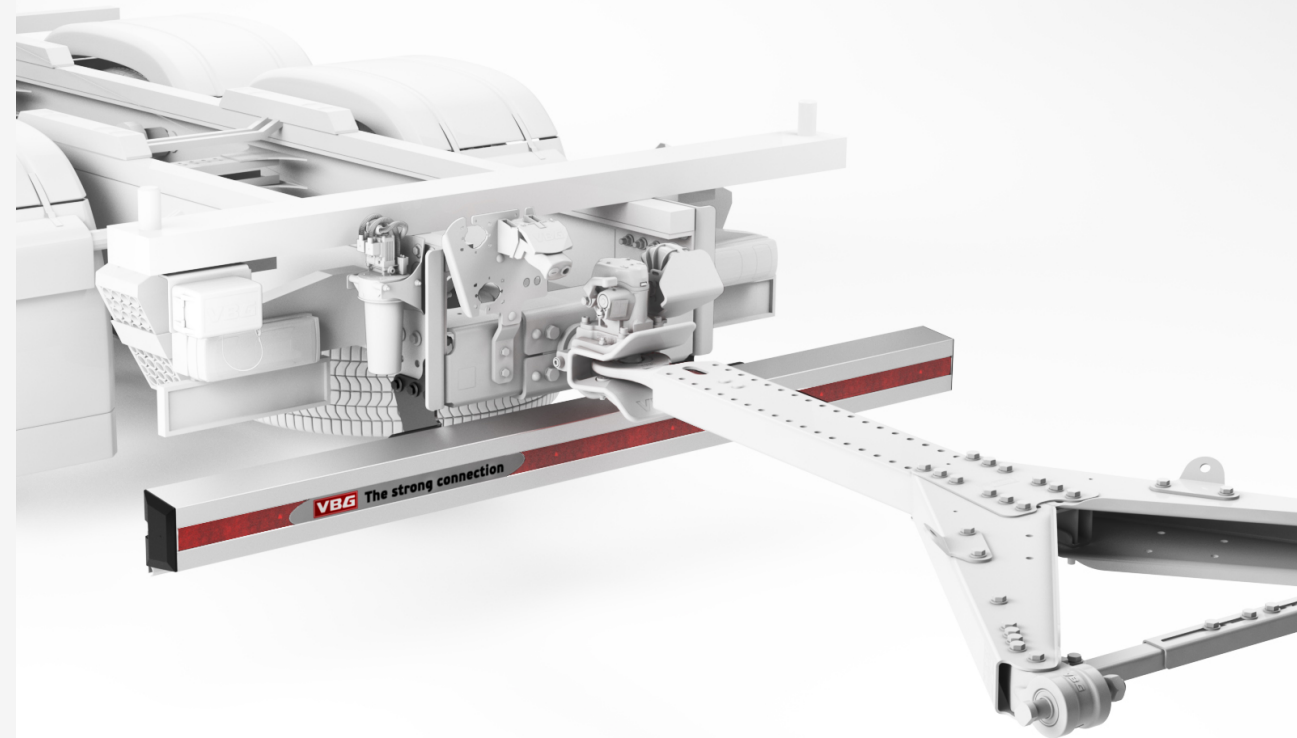
UTSKJUTBARA /  
JUSTERBARA

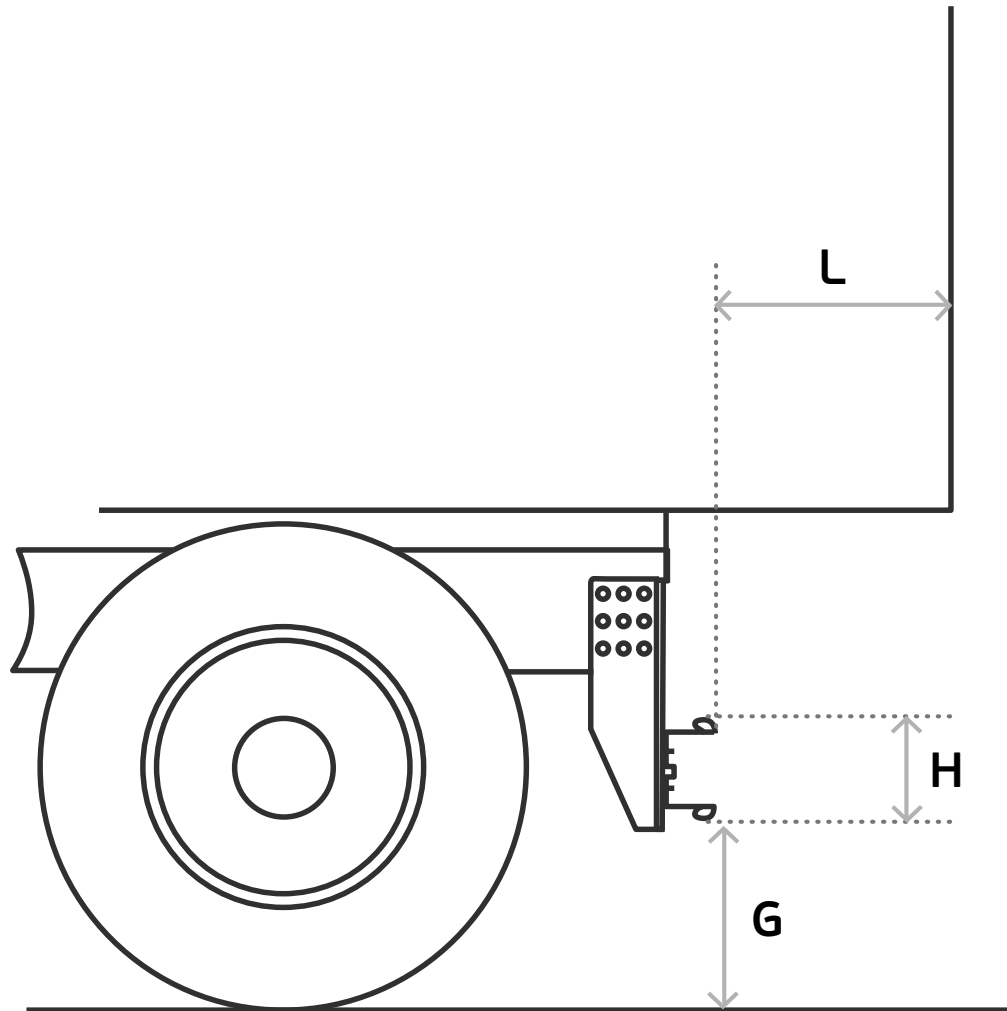


# Nya regler gäller från 2019

Vad betyder detta för:

- Transportindustrin
- Påbyggare
- Fleet owner / Manager
- Tillverkare av underkörningsskydd





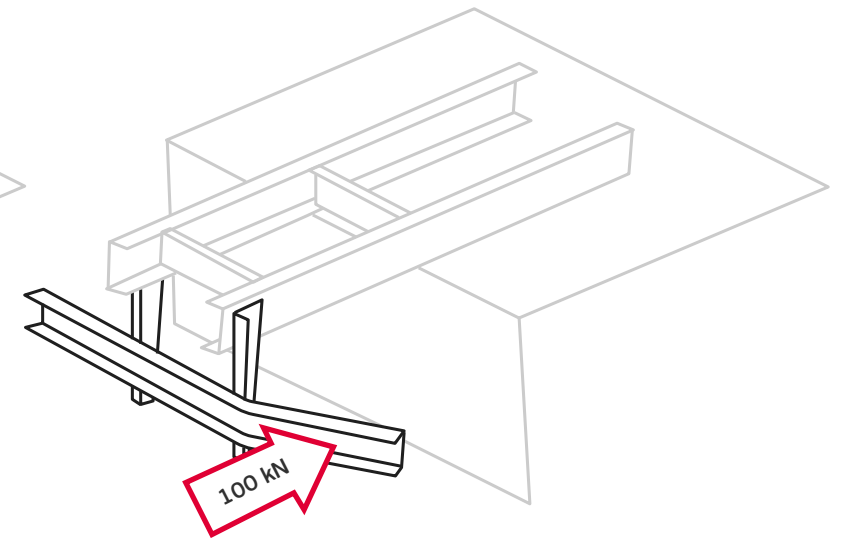
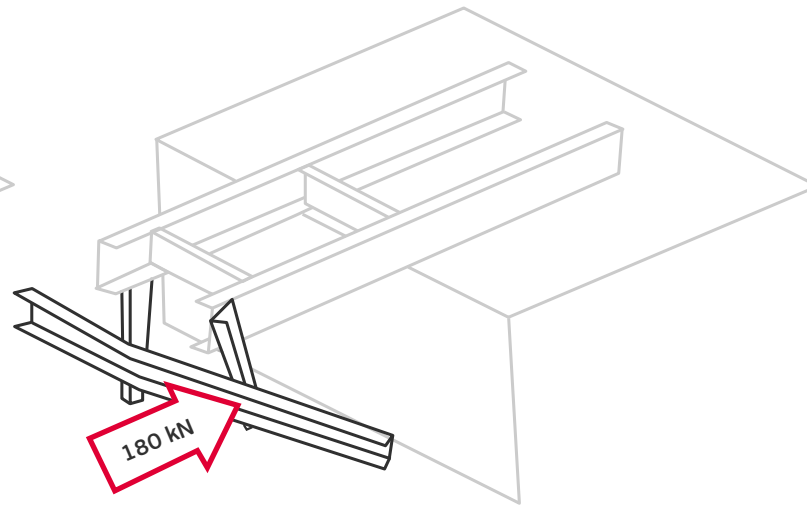
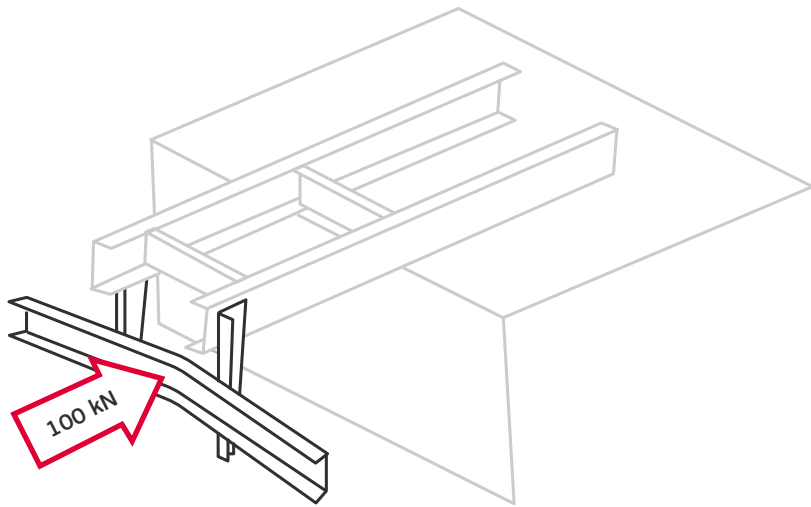
## Förändringar

- Lägre markfrigång
- Kortare överhäng
- Högre provkrafter
- Ökade dimensioner
- Striktare och förtydligade krav på testförhållande

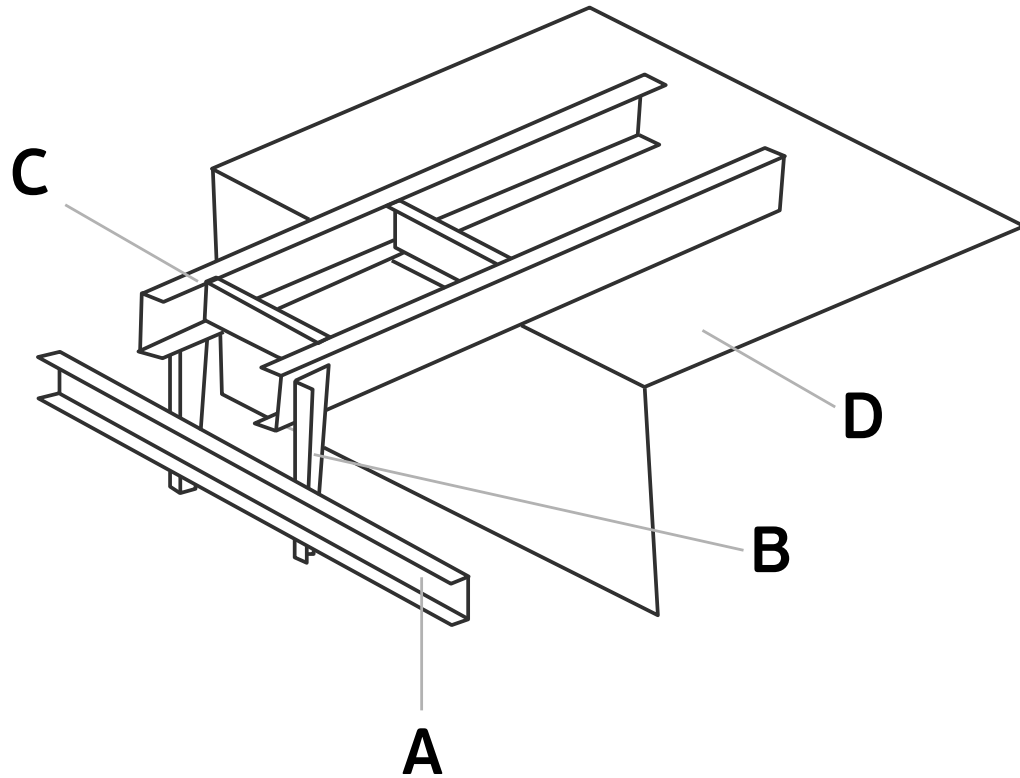
# Högre provkrafter

Detta ställer krav på:

- Konstruktion
- Dimensioner
- Testning och validering





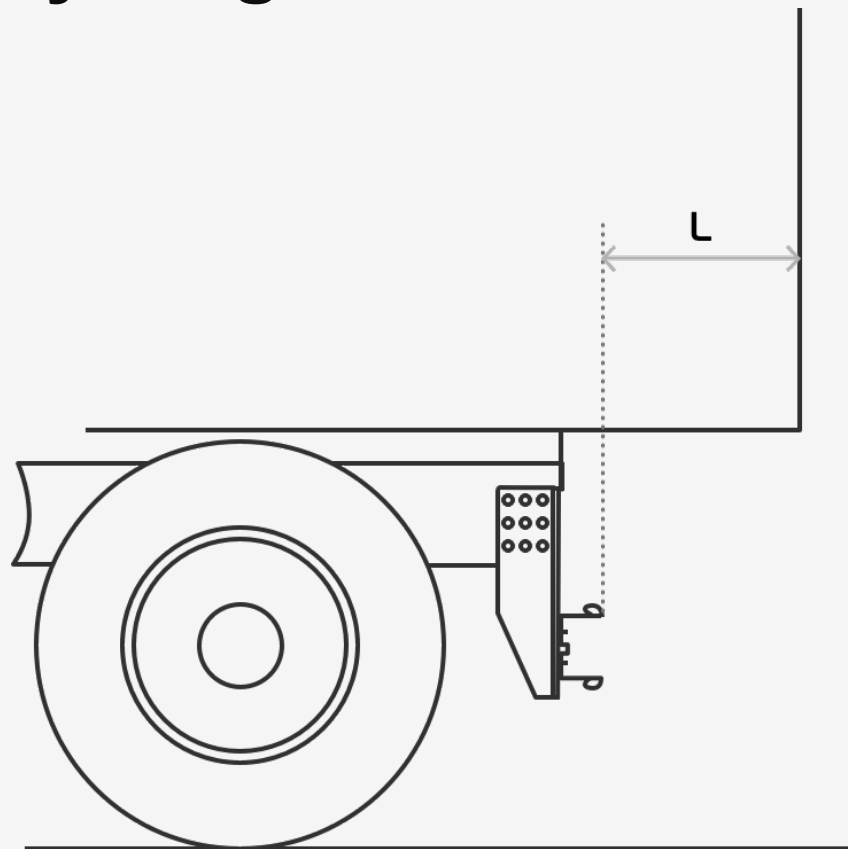


- A. RUP balk under test
- B. RUP gavlar under test
- C. Ramen som en del av testbänken
- D. Stabilt fundament , som en del av testbänken

## Striktare och förtydligade krav på testförhållande

- Striktare krav på beräkningsbaserat godkännande
- Beräkningen ska valideras mot fysiska prov
- Tydligare skrivning gällande för samtliga tillverkare att ta hela den totala maximala deformationen i beaktande

# Placering i längsled – nya regler



## MAX ÖVERHÄNG

## FORDONSKATEGORI

300 mm / 400 mm\*

N2 (>8 ton), N3, O2, O3 med bakkavel eller konstruerad som bakåttipp

200 mm / 300 mm\*

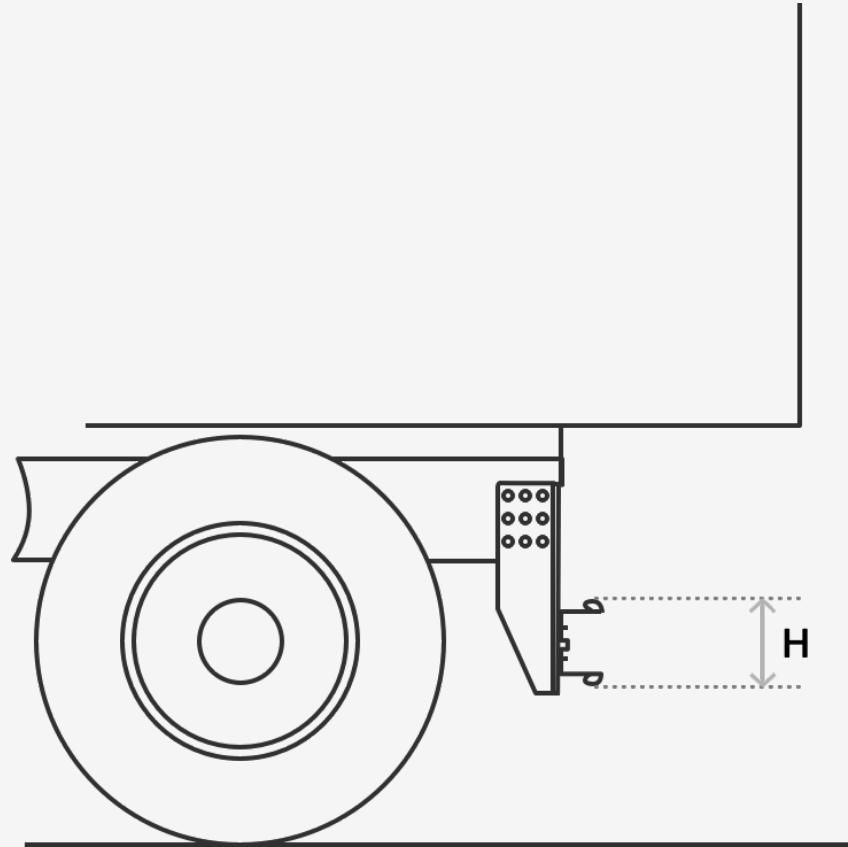
O2, O3 utan bakkavel eller ej konstruerad som bakåttipp

400 mm\*

M, N1, N2 (< 8 ton)

\*) Inkluderat den maximala totala deformation under test

# Profilhöjd – nya regler

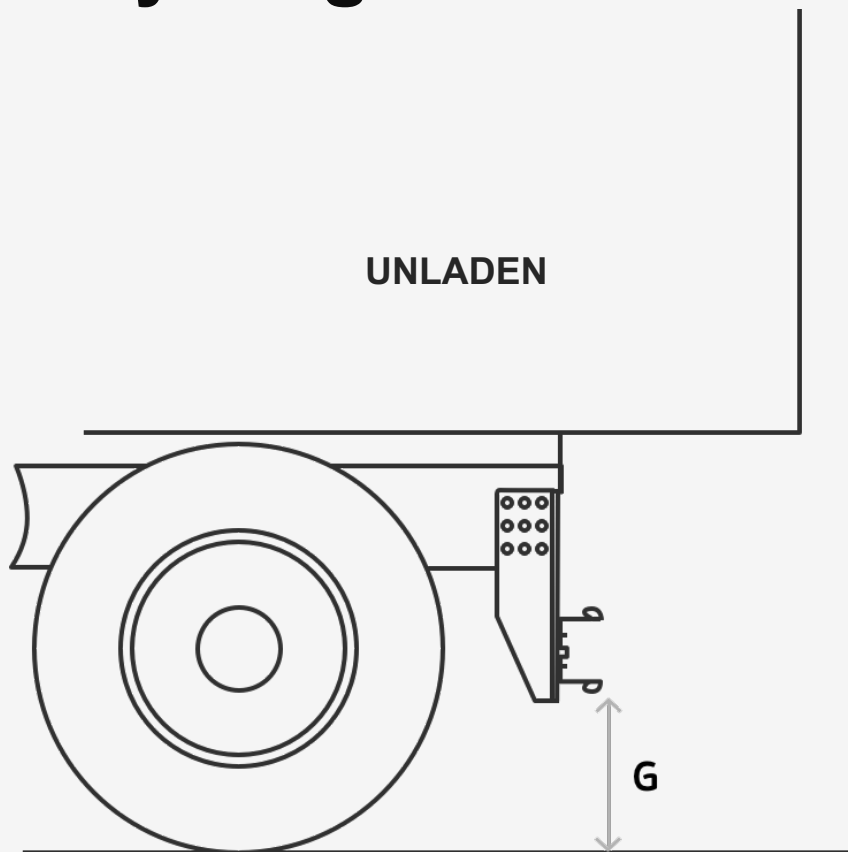


≥ 120 mm

---

≥ 100 mm (M, N1, N2 under 8 ton)

# Markfrigång – nya regler



## MAX MARKFRIGÅNG

## FORDONSKATEGORI

450 mm

N2 (>8 ton), N3, O2, O3  
Med luftfjädring

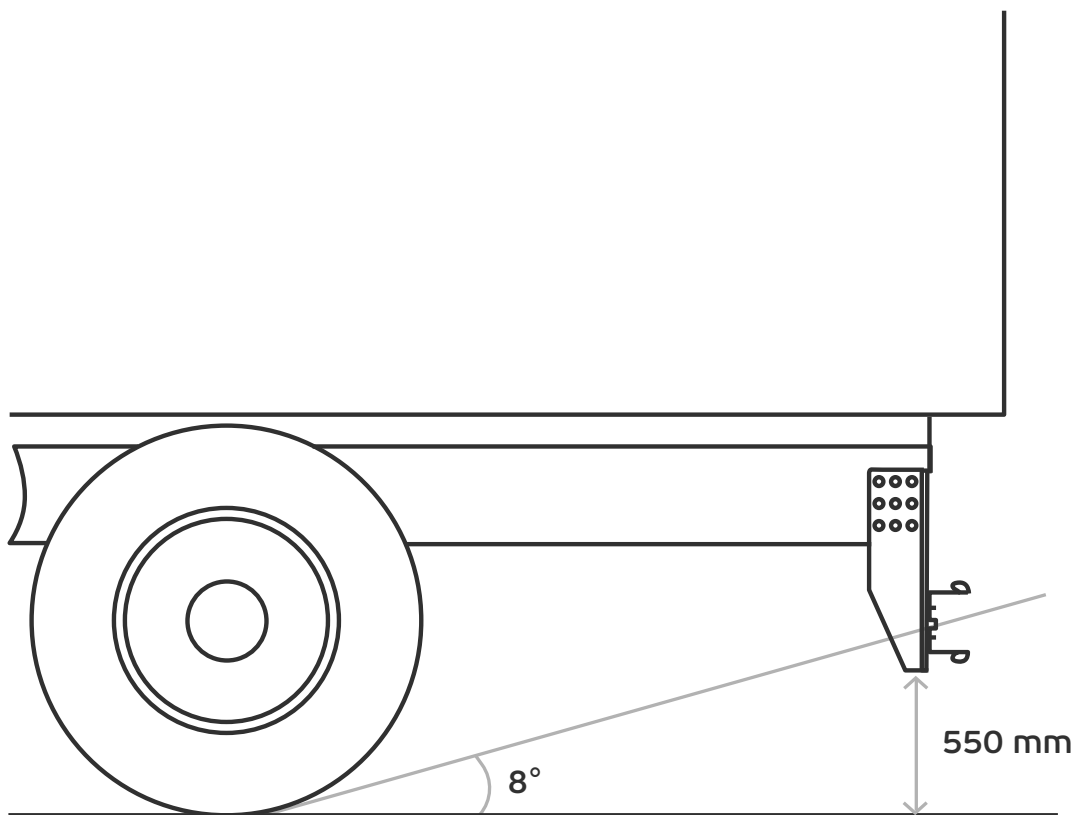
550 mm

N2 (>8 ton), N3, O2, O3  
Annan fjädring än luftfjädring

550 mm

M, N1, N2 (< 8 ton)

\*) Inkluderat den maximala totala deformation under test



## Markfrigång – undantag

Om en utfartsvinkel med 8 grader inte kan uppnås är det tillåtet att höja markfrigången upp till 550 mm.

# Två kritiska datum

De nya reglerna träder i kraft enligt:

**2019**

**Sept 01**

för nya typgodkända fordon

**2021**

**Sept 01**

för alla nyregistrerade fordon

# Hur påverkas jag som...

## PÅBYGGGARE

- Färre leverantörer
- Ökad vikt
- Nya certifikat

## FLEET OWNER / MANAGER

- Ökad kostnad
- Ökad vikt
- Färre leverantörer
- Differentierad fordonsflotta
- Strategi för fordonsbyte

## MEKANIKER

- Nya monteringsanvisningar
- Risk för mer skador i fordonets chassi  
(vid krock)

# Vill du veta mera, kontakta mig:



**Tobias Johansson**

Strategic Business Engineer

[tobias.johansson@vbggroup.com](mailto:tobias.johansson@vbggroup.com)